



**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «СИБИРСКАЯ ПОЖАРНО-
СПАСАТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ» ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ
СЛУЖБЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

Заместитель начальника ФГБОУ ВО
Сибирская пожарно-спасательная
академия ГПС МЧС России
по учебной работе
полковник внутренней службы

А.В. Яровой
« ____ » _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебной дисциплины
ОП.11 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
квалификация оператор беспилотных летательных аппаратов
форма обучения очная

Железногорск
2025

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.03 Электротехника и электроника разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Рассмотрена на заседании Учёного совета
ФГБОУ ВО Сибирская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России
«___» _____ 20__ г., протокол № _____

Рассмотрена и одобрена на заседании ПМК № _____
протокол № _____ от «___» _____ 20__ г.
Председатель ПМК № _____

подпись

Ф.И.О.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 11 Безопасность полетов

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Учебная дисциплина ОП.11 Безопасность полетов является обязательной частью общепрофессионального цикла примерной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии общих компетенций ОК 1-7, 9, а также профессиональных компетенций ПК 1.1, ПК 1.2.

Дисциплина включена в обязательную часть общепрофессионального цикла образовательной программы.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения учебной дисциплины

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Код ПК, ОК	Уметь	Знать
ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 04 ОК 05 ОК 06 ОК 07 ОК 09 ПК 1.1. ПК 1.2.	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь : - разбираться в особенностях регистрации и учёта гражданских ВС; - различать обозначения, наносимые на ВС; - характеризовать факторы функциональной эффективности экипажа ВС; - разрабатывать и вести эксплуатационно-техническую документацию; - производить инженерно-штурманский расчёт; - анализировать авиационные события, связанные с беспилотным воздушным судном.	В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать : - источники воздушного права РФ и систему воздушного законодательства; - государственное регулирование использования воздушного пространства и контроль деятельности в области авиации; - типы ВС; - понятие авиационного персонала, экипажа ВС; - основные НПА ГА РФ; - понятие и организационные основы обеспечения БП; - факторы БП; - связь авиационной техники и БП; - классификацию авиационных событий; - основы предотвращения авиационных происшествий; - основные показатели БП.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	76
в т.ч. в форме практической подготовки	40
в т. ч.:	
теоретическое обучение	22
практические занятия	40
курсовая работа (проект)	-
контрольная работа	-
<i>Самостоятельная работа</i>	6
<i>Консультация</i>	2
Промежуточная аттестация (экзамен)	6
<i>Итоговая аттестация в форме экзамена проводится во третьем семестре освоения образовательной программы</i>	

2.2. Структура учебной дисциплины

Код ОК, ПК	Наименования разделов и тем	Всего, час.	Практические занятия	Учебные занятия	Промежуточная аттестация
1	2	3	4	5	6
ОК 1– ОК 9 ПК 1.1, ПК 1.2	Раздел 1. Основы воздушного права	28	16	12	
	Раздел 2. Основы безопасности полета БВС	34	22	12	
	Промежуточная аттестация	6			
	Консультирование	2			
	Самостоятельная работа	6			
	Всего:	76			

2.3. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.11 Безопасность полетов

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формирование которых способствует элемент программы
1	2	3	5
Раздел 1	Основы воздушного права	28	ОК 1-7, 9, ПК 1.1, ПК 1.2
Тема 1.1 Источники воздушного права РФ. Система воздушного законодательства РФ.	Содержание учебного материала		
	1 Лекция 1. Воздушное право.	2	
	2 Лекция 2. Ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ.	2	
	Практические занятия		
	1 Практическое занятие 1. Нормативно-правовые акты в области авиации.	2	
Тема 1.2 Источники воздушного права РФ. Система воздушного законодательства РФ.	Содержание учебного материала		
	1 Лекция 1. Использование воздушного пространства.	2	
	Практические занятия		
	1 Практическое занятие 1. Ознакомление со структурой воздушного пространства РФ.	2	
	Самостоятельная работа обучающегося	2	
Тема 1.3.	Содержание учебного материала		

Беспилотные воздушные суда.	1	Лекция 1. Воздушное судно. Государственный учет и регистрация ВС.	2	
	2	Лекция 2. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов.	2	
	Практические занятия			
	1	Практическое занятие 1. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов.	2	
	2	Практическое занятие 2. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов.	2	
	3	Практическое занятие 3. Регистрация и учёт гражданских беспилотных воздушных судов. Обозначения, наносимые на воздушные суда.	2	
Тема 1.4 Экипаж воздушного судна	Содержание учебного материала			
	1	Лекция 1. Экипаж беспилотного воздушного судна (состав, гражданство членов экипажа). План полета воздушного судна.	2	
	Практические занятия			
	1	Практическое занятие 1. Разработка разрешительной документации на полеты.	4	
	2	Практическое занятие 2. План полета воздушного судна.	2	
	Самостоятельная работа обучающегося		2	
Раздел 2	Основы безопасности полета БВС		34	ОК 1-7, 9, ПК 1.1, ПК 1.2
Тема 2.1 Общая характеристика безопасности полётов.	Содержание учебного материала			
	1	Лекция 1. Основные понятия и определения в области безопасности полетов.	2	
	2	Лекция 2. Государственная система управления безопасностью полётов (СУБП). Основные руководящие документы по обеспечению БП.	2	

	Практические занятия		
	1	Практическое занятие 1. Организационные основы обеспечения БП.	2
	2	Практическое занятие 2. Государственная система управления безопасностью полётов (СУБП).	2
Тема 2.2 Авиационная техника и безопасность полетов.	Содержание учебного материала		
	1	Лекция 1. Отказы авиационной техники. Критерии надежности авиационной техники.	2
	2	Лекция 2. Роль инженерно-авиационной службы и ее задачи по обеспечению безопасности полетов.	2
	Практические занятия		
	1	Практическое занятие 1. Критерии надежности авиационной техники.	2
	2	Практическое занятие 2. Контроль экипажа за техническим состоянием ВС.	4
Тема 2.3 Классификация авиационных событий.	Содержание учебного материала		
	1	Лекция 1. Авиационные события. Виды авиационных событий.	2
	Практические занятия		
	1	Практическое занятие 1. Виды авиационных событий.	2
	2	Практическое занятие 2. Расследование авиационных событий.	2
	3	Практическое занятие 3. Анализ авиационных событий, связанных с БПЛА.	4
Самостоятельная работа обучающегося			2
Тема 2.4 Основные показатели безопасности	Содержание учебного материала		
	1	Лекция 1. Основные факторы, влияющие на безопасность полетов.	2
	Практические занятия		

полётов.	1	Практическое занятие 1. Качественные и количественные показатели безопасности полетов.	2	
	3	Практическое занятие 2. Общая характеристика безопасности полётов в гражданской беспилотной авиации в динамике.	2	
Итоговая контрольная работа за семестр			2	
Итого за семестр			76	
Максимальная учебная нагрузка			76	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка			62	
Самостоятельная работа обучающегося			6	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Безопасность полетов»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:

- компьютер, интерактивная доска или демонстрационный комплекс на базе мультимедийного проектора;
- плакаты;
- электронные образовательные ресурсы;
- аудиовизуальные (слайды, презентации);
- использование Интернет- ресурсов;
- лабораторные установки

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1. Основные печатные или электронные издания:

1. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ в редакции от 29.12.2022 г.

2. Федеральный закон от 14 марта 2023 г. N 31-ФЗ "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ним" // РГ. 2024. 17 марта. N 4868.

3.2.2. Дополнительные печатные издания:

1. Безопасность полётов, сертификация и лицензирование в гражданской авиации: информационный сборник за 2016-2023 годы. – Москва ИнфАвиа. – Текст: непосредственный.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Перечень знаний, осваиваемых в рамках дисциплины:		
– особенности регистрации и учета гражданских ВС; – различать обозначения, наносимые на ВС; – характеризовать факторы функциональной эффективности экипажа ВС; – разрабатывать и вести эксплуатационно-техническую документацию; – производить инженерно-штурманский расчет.	– разрабатывает и правильно ведет инструкции и эксплуатационно-техническую документацию; – разрабатывает инженерно-штурманские расчеты; – правильно заполняет ведомость причин отказа авиационной техники.	Текущий контроль при проведении: – письменного/устного опроса; – тестирования; – оценки результатов самостоятельной работы на занятиях; – оценки результатов выполнения практических работ Промежуточный контроль: в форме экзамена: - письменных/устных ответов, - тестирования